

## Jaarverslag 2020 stichting De Waterlandse Melkschuit

Het jaar 2020 zou voor de melkschuit bijzonder worden omdat we zouden meedoen met SAIL. In overleg met de SAIL-organisatie hebben we een plan gemaakt en voorgelegd. We zouden onder meer Waterlandse melk gaan varen voor de koffie tijdens het evenement.

Ondertussen raakte de voorraad boeken op. We moesten een nieuwe herdruk overwegen. Uiteindelijk hebben we het niet gedaan. Het risico dat we niet voldoende exemplaren zouden kunnen verkopen, was te groot. Door de afgelasting van SAIL 2020 pakte deze beslissing ook nog eens goed uit: twee keer negatief is positief.



*Tegenvaller: SAIL 2020 ging niet door vanwege corona (Covid-19)*

Al in januari zijn we begonnen aan het onderhoud van de melkschuit. In de schuur van Hoeve in Zunderdorp zijn nieuwe vlonders gemaakt, omdat de oude door witrot aangetast zijn. Bij de Ouwe Helling is het onderhoudswerk gestart in februari onder leiding van Frans Dekker en Ruud Webbers. Er zijn door hen twee spanten en het voorkruis vervangen. Ook dit had te maken met witrot. Een vochtmeter is gebruikt om te bepalen welk hout vervangen moest worden. Tevens zijn enkele scheuren in de romp gerepareerd door ze uit te frezen en te vullen met nieuw hout. Maar ondertussen brak de pandemie Covid-19 los. Volgens de richtlijnen van de overheid is het werk bij de Ouwe Helling stilgelegd. Hierdoor is het gezamenlijk inhijzen in april gemist. De melkschuit was nog niet klaar om het water in te gaan. In mei is het onderhoudswerk weer opgepakt. Toen zijn ook nog enkele naden onder de waterlijn gebreeuwd en is het verdere werk van krabben en verven, schuren en lakken uitgevoerd. Tevens is een nieuwe lenspomp geïnstalleerd (donatie van Quantum Sails uit Almere). Ook zijn door Frans een authentieke houten hooschep en stootkussens van touw gemaakt. Het inhijzen van de melkschuit is uiteindelijk in juli gebeurd met sponsoring van de familie Hoeve.



*Nieuwe vlonder in de maak*

Door Covid-19 ging SAIL 2020 niet door. We hadden het zien aankomen, maar was toch zwaar balen. Het sloeg ook een gat in onze agenda. Gelukkig kwam er vlak daarna een vraag van Museum TV; of de melkschuit in augustus kon optreden voor een videofilm die over de Metropoolregio Amsterdam zou worden gemaakt. Dat was een prima alternatief. In overleg met Floor van Dusseldorp zijn wij na het inhijzen niet naar onze vaste ligplaats in Durgerdam gegaan maar naar WSV Het Die aan het Holysloter Die. We hebben daar in een maand



*Brug bij Zunderdorp waar de melkschuit wel onderdoor kan*

een behoorlijk aantal malen geroeid. In augustus wilden we naar de melksteiger bij de kerk in Ransdorp. Deze bestaat daar nog steeds. Er zelfs een foto van een melkschuit op die plek rond 1900. Een historische plek voor de melkschuit dus. Maar is deze plek voor de melkschuit nog wel bereikbaar? De doorvaart vanuit het noordoosten bleek te smal voor onze 265 cm brede melkschuit. Daarna hebben we geprobeerd de melksteiger vanuit het zuidwesten te bereiken. De route door de Nieuwe Gouwsloot was bij de bruggen ook te smal. Dus moesten we omvaren via Broek in Waterland en dan onder de autoweg N247 door. Deze brug is erg laag, maar door de melkschuit half onder water te zetten, kwamen we er net onderdoor. Het water in en uit de melkschuit kregen we met een pomp van de familie Hoeve. Via de Ringsloot van de Buikslotermeer en de Zwarte Gouw konden we in de Weersloot komen. Maar helaas was het laatste stuk van de route naar de melksteiger, in Ransdorp zelf, geblokkeerd door te lage bruggen. Het wegverkeer heeft de oude vaarroute voor verse melk van Ransdorp naar Amsterdam geblokkeerd.



*Met moeite onder de N247 door*

Uiteindelijk zijn de opnamen van Museum TV over de Metropoolregio Amsterdam op de Weersloot gemaakt, een onderdeel van de oude dagelijkse vaarroute van de melkschuit. Dit leverde authentieke beelden, met de toren van Ransdorp op de achtergrond. Ton Wegman gaf nog een interview terwijl hij de melkschuit door de Weersloot stuurde. In de videofilm van MuseumTV is dan ook ruim aandacht voor de melkschuit. Deze is te zien op de videokanalen van MuseumTV en You Tube. <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/documentaire-toont-veranderend-landschap-in-de-mra-door-de-eeuwen-heen/#>



*Melkschuit in de Weersloot bij Ransdorp*

In deze periode hebben wij gebruik mogen maken van de ligplaats bij Dorpsstraat Ransdorp 7 van roeister Ine de Haas. Na dit filmoptreden zijn we weer onder de N247 door gegaan met hulp van de familie Hoeve naar onze gebruikelijke ligplaats bij WSV Durgerdam. Van daaruit is er nog geroeid en gezeild op het IJmeer. Er is ook nog een nieuwe ploeg in opbouw onder leiding van Jippe. Door de registratie van roeiers en zeilers die we in verband met Corona (Covid-19) hebben bijgehouden weten we dat er 19 keer geroeid en gezeild is met de melkschuit in 2020.

In deze laatste maand op het ruwe water van het IJmeer bleek het onderhoud van het voorjaar goed geweest te zijn. Er was aanmerkelijk minder lekkage en de nieuwe lenspomp werkte naar behoren. Wel hebben zich de nodige motorproblemen voorgedaan. De melkschuit had uiteraard oorspronkelijk geen motor, maar er is nu wel een betrouwbare motor nodig in verband met veiligheid. Bij een poging om hiervoor een oplossing te vinden, liet de leverancier ons in de steek.



*Onder zeil op het IJmeer*

In oktober zijn we weer naar de winterstalling bij de Ouwe Helling gegaan en hebben de melkschuit daar op de kade laten zetten onder leiding van Ruud.

De gebruikelijke najaarsborrel hebben we moeten afgelasten vanwege Covid-19. We konden dus ook helaas geen veiling houden. Er waren wel al te veilen objecten ingebracht (zie website [www.waterlandsemelkschuit.nl](http://www.waterlandsemelkschuit.nl) > veiling). Maar dit blijft staan, want we gaan proberen in het voorjaar alsnog de borrel en de veiling te houden.



*Op de motor bij de Schellingwouderbrug*

In 2020 zijn meer dan in voorgaande jaren roeiersbrieven per e-mail verstuurd om de vrijwilligers, roeiers en zeilers beter op de hoogte te houden van de ontwikkelingen. Er zijn meerdere publicaties in 't Zwaantje verzorgd door Dave.

De bestuurssamenstelling in 2020 was:

- voorzitter Dave Bouw
- penningmeester Jos Dreesens\*
- secretaris Ron de Muijnck
- lid Ruud Webbers
- lid Jippe Kreuning

\* De secretaris heeft uitvoerende taken tijdelijk overgenomen van de penningmeester.



*Roeien op het Holysloter Die, foto Jan Leuwener*

Het bestuur heeft in 2020 vijf maal vergaderd via video. Van deze vergadering zijn verslagen gemaakt.

In 2020 was er voor de stichting geen andere inkomstenbron dan donaties. Er was geen boekverkoop meer omdat de voorraad uitgeput is. Ook is er dus geen veiling geweest. Deze is opgeschoven naar het voorjaar van 2021. Wel zijn er donaties van roeiers, zeilers en ook enkele sponsors binnen gekomen zoals van een anoniem melkmeisje, Grada en Cees Meekel uit Schellingwoude en materieel van de familie Hoeve uit Zunderdorp, de firma Ydefix uit Amsterdam, Quantum Sails uit Almere en Ine de Haas uit Ransdorp.

Aan de uitgavenkant hebben we een aantal tegenvallers moeten verwerken. De witrot heeft tot een behoorlijke stijging van de onderhoudskosten geleid. Bij elkaar was voor 2020 het saldo negatief, maar gelukkig hadden we in 2019 een positief saldo als gevolg van de deelname aan de Oud-Holland-dagen bij de Keukenhof.

De stichting De Waterlandse Melkschuit heeft in 2020 gebruikt gemaakt van ANBI (RSIN: 819590745)



*Vuurtoren van Durgerdam in zicht*

**SWM financiën 2020**

<b>Uitgaven</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Administratiekosten	€ 139,18	€ 139,19
Website	€ 99,83	€ 99,83
Verzekering	€ 223,53	€ 237,78
Stalling	€ 1024,28	€ 909,78
Onderhoud	€ 962,45	€ 1374,37
Diversen	€ 290,50	€ 207,84
<b>Totaal</b>	<b>€ 2739,77</b>	<b>€ 2968,79</b>
<b>Inkomsten</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Donaties	€ 1175,00	€ 1800,00
Scheepsparten	€ 2150,00	€ 0,00
Boekenverkoop	€ 506,40	€ 0,00
Inkomsten uit veiling	€ 696,95	€ 0,00
Diversen	€ 350,00	€ 0,00
<b>Totaal</b>	<b>€ 4878,35</b>	<b>€ 1800,00</b>
<b>Saldi bankrekeningen</b>	<b>1-1-2020</b>	<b>31-12-2020</b>
betalrekening	€ 5079,50	€ 1910,71
spaarrekening	€ 2068,96	€ 4069,08
<b>Totaal</b>	<b>€ 7148,46</b>	<b>€ 5979,79</b>